

ПОСЕБНЕ МЕРЕ И ОВЛАШЋЕЊА

1.	Полицијски службеник ће привремено искључити из саобраћаја возача који: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	2
	<ul style="list-style-type: none"> а) се креће возилом брзином која је од 51 km/h до 70 km/h већа од дозвољене на путу у насељу, б) управља возилом под дејством алкохола, в) управља возилом за које је при контроли саобраћаја утврђено да је технички неисправно због неисправности уређаја за управљање или уређаја за заустављање, г) одбије да се подвргне испитивању, односно стручном прегледу. 	2

2.	Полицијски службеник ће привремено искључити из саобраћаја возача који: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	2
	<ul style="list-style-type: none"> а) захтева анализу крви, односно урина, б) ноћу на моторном возилу за време вожње у саобраћају на путу нема укључена дуга светла, в) управља возилом под дејством психоактивних супстанци, г) се креће брзином која је већа за више од 70 km/h од дозвољене на путу ван насеља. 	2

3.	Полицијски службеник ће привремено искључити из саобраћаја возача који: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	2
	<ul style="list-style-type: none"> а) прекорачи дневно време управљања, б) се насилнички понаша у саобраћају (насилничка вожња), в) се креће брзином која је већа за више од 70 km/h од дозвољене на путу ван насеља, г) прекорачи недељно време управљања. 	2

4.	Полицијски службеник ће привремено искључити из саобраћаја возача који: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	2
	<ul style="list-style-type: none"> а) управља возилом за време трајања заштитне мере или мере безбедности, б) управља возилом које је оптерећено преко своје носивости за више од 5%, в) нема возачку дозволу за управљање возилом оне категорије којој припада возило којим управља, г) прође светлосни саобраћајни знак када је тим знаком забрањен пролаз. 	2

5.	Полицијски службеник ће привремено искључити из саобраћаја возача који: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	2
	<ul style="list-style-type: none"> а) је затечен да управља возилом у саобраћају за време трајања искључења возача, б) управља возилом након истека рока важења возачке дозволе, односно пробне возачке дозволе, в) није искористио дневни одмор у року од 24 сата након завршетка претходног дневног или недељног одмора, г) се у зони школе креће брзином која је преко 50 km/h већа од дозвољене. 	2

6.	Полицијски службеник ће привремено искључити из саобраћаја возача који: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	2
	<ul style="list-style-type: none"> а) је затечен да управља возилом у саобраћају за време трајања искључења возача, б) управља возилом након истека рока важења возачке дозволе, односно пробне возачке дозволе, в) прође светлосни саобраћајни знак када је тим знаком забрањен пролаз, г) се у зони школе креће брзином која је преко 50 km/h већа од дозвољене. 	2

7.	Полицијски службеник ће привремено искључити из саобраћаја возача који: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	2
	<ul style="list-style-type: none"> а) управља возилом за време трајања заштитне мере или мере безбедности, б) управља возилом које је технички неисправно, в) нема возачку дозволу за управљање возилом оне категорије којој припада возило којим управља, г) прође светлосни саобраћајни знак када је тим знаком забрањен пролаз. 	2

8.	Ради утврђивања присуства алкохола у организму возач по налогу овлашћеног лица:	2
	<ul style="list-style-type: none"> а) је дужан да поступи без одлагања и омогући вршење испитивања помоћу одговарајућих средстава (алкометар и др.), б) није дужан да омогући вршење испитивања помоћу одговарајућих средстава (алкометар и др.), у случају да захтева да се изврши анализа крви, односно крви и урина у одговарајућој установи, в) није дужан да омогући вршење испитивања помоћу одговарајућих средстава (алкометар и др.), уколико прекине са управљањем моторним возилом. 	2

9.	Да ли је возач дужан да ради утврђивања присуства алкохола у организму без одлагања поступи по налогу овлашћеног лица, и омогући вршење испитивања помоћу одговарајућих средстава (алкометар и др.)?	2
	<ul style="list-style-type: none"> а) Не. б) Да. в) Да, само ако је учествовао у саобраћајној незгоди. 	2

10.	Возач може захтевати да се изврши анализа крви, односно крви и урина или других телесних материја, у одговарајућој установи, о сопственом трошку:	2
	<ul style="list-style-type: none"> а) ако оспорава резултате добијене извршеним испитивањем помоћу одговарајућих средстава (алкометар, дрога тест и др.), б) и без извршеног испитивања помоћу одговарајућих средстава (алкометар, дрога тест и др.), в) у року од 24 сата након извршеног испитивања. 	2

11.	Возач може захтевати да се изврши анализа крви, односно крви и урина или других телесних материја, у одговарајућој установи, о сопственом трошку ако оспорава резултате добијене извршеним испитивањем помоћу одговарајућих средстава (алкометар, дрога тест и др.):	
	а) у писаној форми, на лицу места, у записник у коме су утврђени резултати испитивања, б) усмено на лицу места, в) у писаној форми, у року од 24 сата након извршеног испитивања.	2

12.	Ако возило којим је управљао возач који је искључен из саобраћаја омета несметано и безбедно одвијање саобраћаја, полицијски службеник може:	
	а) привремено одузети возило док не престану разлози за искључење возача, б) преместити возило, односно наложити да се возило премести, в) омогућити возачу да заврши започету вожњу до жељеног одредишта.	2

13.	Ако возило које је искључено из саобраћаја, омета несметано и безбедно одвијање саобраћаја полицијски службеник може:	
	а) привремено одузети возило док не престану разлози за искључење возача, односно возила, б) преместити возило, односно наложити да се возило премести, в) омогућити возачу да заврши започету вожњу до жељеног одредишта.	2

14.	Полицијски службеник може преместити, односно наложити да се премести:	
	а) свако возило којим је управљао возач који је искључен из саобраћаја, б) возило којим је управљао возач који је искључен из саобраћаја када исто омета несметано и безбедно одвијање саобраћаја, в) свако возило чији возач је прекршио и показује намеру за даље кршења прописа о безбедности саобраћаја.	2

15.	Полицијски службеник може преместити, односно наложити да се премести:	
	а) свако возило које је искључено из саобраћаја, б) свако возило које не испуњава услове за учешће у саобраћају, в) возило које је искључено из саобраћаја када исто омета несметано и безбедно одвијање саобраћаја.	2

16.	Трошкове премештања возила којим је управљао возач који је искључен из саобраћаја сноси:	
	а) власник, односно корисник возила, б) орган чији је службеник наложио премештање, в) власник, односно корисник возила, само у случају када је искључени возач задржан до отрежњења.	2

17.	Трошкове премештања возила које је искључено из саобраћаја сноси:	
	а) власник, односно корисник возила, само у случају када је возило искључено због неисправности уређаја за управљање или уређаја за заустављање, б) орган чији је службеник наложио премештање, в) власник, односно корисник возила.	2

18.	Возач који је под дејством алкохола ће бити задржан до отрежњења, а најдуже 12 сати, ако има садржај алкохола у крви већи од:	
	а) 0,50 mg/ml, б) 1,00 mg/ml, в) 1,20 mg/ml.	2

19.	Возач који одбије да се подвргне испитивању на присуство алкохола и/или других психоактивних супстанци ће бити:	
	а) само искључен из саобраћаја, б) спроведен у одговарајућу установу да се изврши анализа крви, односно крви и урина или других телесних материја, в) искључен из саобраћаја и обавезно задржан.	2

20.	Возач који је под дејством алкохола, чији је садржај алкохола у крви мањи од 1,20 mg/ml:	
	а) мора бити обавезно задржан, б) може бити задржан само ако изражава намеру, односно ако постоји опасност да ће наставити са управљањем возилом након што је искључен из саобраћаја, в) може бити задржан само ако је изазвао саобраћајну незгоду.	2

21.	Возач који је под дејством алкохола, чији је садржај алкохола у крви 1,00 mg/ml:	
	а) мора бити обавезно задржан, б) може бити задржан само ако изражава намеру, односно ако постоји опасност да ће наставити са управљањем возилом након што је искључен из саобраћаја, в) може бити задржан само ако је изазвао саобраћајну незгоду.	2

22.	Надлежном органу за прекршаје биће доведен возач: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	
	а) који је затечен у чињењу прекршаја и који оспорава чињење прекршаја, б) који је затечен у чињењу прекршаја за које је обавезно изрицање казних поена, в) који је затечен у чињењу прекршаја и који изражава намеру за даље чињење прекршаја, г) који је затечен у чињењу прекршаја за које је обавезно изрицање заштитне мере забране управљања моторним возилом, д) који је затечен у чињењу прекршаја и који је наставио са чињењем тог прекршаја.	2

23.	Возач који је затечен у чињењу прекршаја и који изражава намеру за даље чињење прекршаја, односно који је наставио са чињењем тог прекршаја може бити задржан најдуже 24 сата:	
	а) само ако је прекршај учињен под дејством алкохола, б) само ако не може одмах бити доведен надлежном органу за прекршаје, в) ако је прекршајем изазвана непосредна опасност за друге учеснике у саобраћају.	2

24.	Возило може бити упућено на контролни технички преглед када:	
	а) полицијски службеник посумња у техничку исправност возила, б) је возило искључено из саобраћаја због техничке неисправности, в) су на возилу које је учествовало у саобраћајној незгоди оштећени витални склопови и уређаји битни за безбедно учешће возила у саобраћају на путу.	2

25.	Контролни технички преглед возила:	
	а) може бити извршен у објекту за вршење техничког прегледа који одабере возач, б) може бити извршен само у објекту за вршење техничког прегледа који одреди полицијски службеник, в) мора бити извршен у објекту за вршење техничког прегледа у којем је извршен последњи редовни технички преглед возила.	2

26.	Возач возила које је упућено на контролни технички преглед дужан је да:	
	а) без одлагања поступи по налогу овлашћеног лица и омогући вршење контролног техничког прегледа само ако је возило учествовало у саобраћајној незгоди, б) без одлагања поступи по налогу овлашћеног лица и омогући вршење контролног техничког прегледа, в) омогући вршење контролног техничког прегледа најкасније до истека рока од 24 сата од упућивања.	2

27.	Да ли је возач дужан да без одлагања поступи по налогу овлашћеног лица и омогући вршење контролног техничког прегледа?	
	а) Да. б) Да, само уколико је возило неоптерећено. в) Не, уколико за возило постоји потврда о техничкој исправности.	2

28.	Трошкове контролног техничког прегледа сноси:	
	а) власник, односно корисник возила, без обзира на утврђено стање техничке исправности, б) орган чије је службено лице упутило возило на контролни технички преглед, без обзира на утврђено стање техничке исправности, в) власник, односно корисник возила, само када је на контролном техничком прегледу утврђена техничка неисправност возила.	2

29.	Возило може бити упућено на мерења осовинског оптерећења када:	
	а) полицијски службеник посумња да возило не испуњава прописане услове у погледу осовинског оптерећења и укупне масе возила, б) је возило искључено из саобраћаја због техничке неисправности, в) је оптерећено теретно возило учествовало у саобраћајној незгоди при чему су оштећени витални склопови и уређаји битни за безбедно учешће возила у саобраћају на путу.	2

30.	Возач возила које је упућено на мерења осовинског оптерећења дужан је да:	
	а) без одлагања поступи по налогу овлашћеног лица и омогући мерења осовинског оптерећења само ако је возило учествовало у саобраћајној незгоди, б) без одлагања поступи по налогу овлашћеног лица и омогући мерења осовинског оптерећења, в) омогући мерења осовинског оптерећења најкасније до истека рока од 24 сата од упућивања.	2

31.	Да ли је возач дужан да без одлагања поступи по налогу овлашћеног лица и омогући мерења осовинског оптерећења, односно укупне масе возила?	
	а) Да, само уколико се ради о оптерећеном теретном или прикључном возилу. б) Не, уколико возач поседује документ из кога се може утврдити маса терета на возилу. в) Да.	2

32.	Трошкове мерења осовинског оптерећења сноси:	
	а) власник, односно корисник возила, без обзира на вредности добијене мерењем, б) орган чије је службено лице упутило возило на мерење, без обзира на вредности добијене мерењем, в) власник, односно корисник возила, само када је мерењем утврђено да возило не испуњава прописане вредности у погледу осовинског оптерећења, односно укупне масе возила.	2

33.	Из саобраћаја ће бити искључено возило: (Заокружити два тачна одговора)	
	а) код којег је технички неисправан уређај за управљање или уређај за заустављање, б) које је проглашено неисправним на контролном техничком прегледу, без обзира на утврђени степен неисправности возила, в) код којег су технички неисправни уређаји и опрема тако да могу угрозити безбедност саобраћаја и животну средину, г) код којег терет у расутом стању није прекривен.	2

34.	Из саобраћаја ће бити искључено возило: (Заокружити два тачна одговора)	
	а) које је оптерећено преко своје носивости за више од 5%, б) које није у прописаном року подвргнуто редовном шестомесечном техничком прегледу, в) које има непрописно смештен, обележен или причвршћен терет, г) у чијем простору за превоз терета се превозе лица.	2

35.	Из саобраћаја ће бити искључено возило: (Заокружити два тачна одговора)	
	а) чија се вуча обавља на непрописан начин, б) којим се обавља ванредни превоз ако није означено ротационим, односно трепћућим светлима плаве боје, в) које на непрописан начин вуче друго возило, г) којим се ванредни превоз не обавља у складу са условима наведеним у одобрењу о ванредном превозу.	2

36.	Из саобраћаја ће бити искључено возило: (Заокружити два тачна одговора)	
	а) које не испуњава прописане услове у погледу димензија, највеће дозвољене укупне масе или осовинског оптерећења, а нема дозволу за ванредни превоз, б) чија је највећа дозвољена маса већа од највеће дозвољене укупне масе, в) чији терет на предњој страни прелази најудаљенију тачку до 1 m, а нема дозволу за ванредни превоз, г) чија је највећа дозвољена маса већа од укупне масе возила, д) које са теретом премашује највеће дозвољене димензије (дужина, ширина и висина) за поједине врсте возила, а нема дозволу за ванредни превоз.	2

37.	Из саобраћаја ће бити искључено возило: (Заокружити два тачна одговора)	
	а) које супротно прописима има уграђено жуто ротационо или трепћуће светло, б) које супротно прописима има уграђене уређаје за давање посебних светлосних и звучних знакова, а возач уређаје не уклони у року којим му је то одређено наредбом полицијског службеника, в) које је уместо регистарским таблицама означено непрописним таблицама, г) на коме регистарске таблице нису постављене на прописан начин.	2

38.	Ако возач возила које се креће на путу на којем кретање тог возила није дозвољено, не поступи по наредби да без одлагања најкраћим путем напусти тај пут:	
	а) возило ће бити искључено из саобраћаја, б) возач ће бити искључен из саобраћаја, в) возач ће бити доведен надлежном органу за прекршаје.	2

39.	Из саобраћаја ће бити искључено возило: (Заокружити два тачна одговора)	
	а) на коме регистрациона налепница није постављена на прописан начин, б) које није уписано у јединствени регистар возила, в) за које постоји обавеза означавања ознакама за дуга, тешка и спора возила, а није означено тим ознакама, г) чијој регистрационој налепници, односно потврди о коришћењу таблица за привремено означавање, је истекао рок важења.	2

40.	Из саобраћаја ће бити искључено возило: (Заокружити два тачна одговора)	
	а) које није подвргнуто контролном техничком прегледу на који је упућен, б) које није подвргнуто редовном шестомесечном техничком прегледу, в) које није подвргнуто мерењу осовинског оптерећења, односно укупне масе, на које је упућено, г) које не поседује важеће уверење о исправности тахографа.	2

41.	Из саобраћаја ће бити искључено возило: (Заокружити два тачна одговора)	
	а) које није у прописаном року подвргнуто периодичном прегледу уређаја за погон возила на гас, б) које је појединачно произведено или преправљено, а није извршено испитивање и издато уверење о испитивању, в) које учествује у саобраћају за време трајања искључења, г) којим се превози већи број лица од броја колико је означено у саобраћајној дозволи.	2

42.	Када је возило искључено из саобраћаја трошкове обезбеђења возила и терета и смештаја путника сноси:	
	а) власник, односно корисник возила, б) орган чији је службеник наложио искључење, в) власник, односно корисник возила, само у случају када искључење траје дуже од 24 часа.	2

43.	Ако се возило креће на путу на којем кретање тог возила није дозвољено:	
	а) возило ће бити искључено из саобраћаја, б) возачу ће бити наређено да без одлагања најкраћим путем напусти тај пут, в) возачу ће бити дозвољено да настави кретање тим путем након санкционисања непрописног поступања.	2

44.	Ако возач возила не поступи по наредби да употреби зимску опрему, односно ланце за снег:	
	а) возач ће бити искључен из саобраћаја, б) возило ће бити привремено одузето, в) возило ће бити искључено из саобраћаја, односно, по могућности, возач ће бити упућен на пут где употреба зимске опреме није неопходна.	2

45.	Ако се возач возила креће по путу на којем је обавезна употреба зимске опреме, односно ланаца за снег, а исте не употребљава и тиме угрожава или може угрозити несметано и безбедно одвијање саобраћаја:	
	а) возило ће бити искључено из саобраћаја, б) возачу ће бити наређено да употреби зимску опрему, односно ланце за снег, в) возачу ће бити дозвољено да настави кретање тим путем након санкционисања непрописног поступања.	2
46.	Ако је разлог за искључење возила настао на делу пута где ће оно ометати, односно угрожавати безбедност саобраћаја:	
	а) возачу ће бити наређено да возило обележи на прописан начин, б) возачу ће бити наређено да одвезе возило, под надзором полицијског службеника, до најближег места где је искључење могуће, в) возачу ће бити дозвољено да настави кретање до места где може отклонити разлоге за искључење из саобраћаја.	2
47.	Искључење возила из саобраћаја траје:	
	а) до престанка разлога за искључење, б) најдуже 24 сата, в) колико је, према процени полицијског службеника, потребно да се отклоне разлози за искључење.	2
48.	Ванредни технички преглед возила, које је искључено из саобраћаја због техничке неисправности утврђене на контролном техничком прегледу, се обавља:	
	а) у објекту за вршење техничког прегледа возила који изабере возач тог возила, б) по правилу у објекту за вршење техничког прегледа возила у ком је извршен контролни технички преглед, в) у објекту за вршење техничког прегледа возила који одреди полицијски службеник који је искључио возило.	2
49.	Ванредни технички преглед возила, које је искључено из саобраћаја због техничке неисправности утврђене на контролном техничком прегледу се:	
	а) може извршити и у другом објекту за вршење техничког прегледа возила када то дозволи орган чији је службеник упутио возило на контролни технички преглед, б) мора извршити само у објекту где је извршен контролни технички преглед возила, в) може извршити у било којем објекту за вршење техничког прегледа возила.	2
50.	Возачу возила које је искључено из саобраћаја:	
	а) одузеће се саобраћајна дозвола уз издавање потврде о одузимању, б) одузеће се возачка дозвола уз издавање потврде о одузимању, в) одузеће се регистарске таблице, уз издавање потврде о одузимању.	2
51.	Ако возач возила, које је искључено из саобраћаја, полицијском службенику не преда регистарске таблице:	
	а) возач ће бити доведен надлежном органу за прекршаје и биће ангажовано стручно лице, да о трошку возача, скине регистарске таблице, б) власнику, односно кориснику возила ће бити одузети кључеви возила, в) возило ће бити привремено одузето.	2
52.	Возачу возила које је искључено из саобраћаја ће бити враћене одузете регистарске таблице:	
	а) након 24 часа од момента искључења возила из саобраћаја, б) када се утврди да су престали разлози због којих је возило искључено, в) након 24 часа, а најкасније у року од три дана, од момента искључења возила из саобраћаја.	2
53.	Ако се иза возила или групе возила, због споре војње створила колона возила:	
	а) возило или група возила ће бити искључена из саобраћаја, б) кретање возила или групе возила може бити привремено забрањено, за разумно време, а најдуже 30 минута, в) возила или група возила ће бити искључена из саобраћаја и одузете саобраћајне дозволе док постоје разлози за искључење.	2
54.	Исправа којом се може документовати прекршај и други деликти се може привремено одузети:	
	а) до окончања поступка, б) само уз сагласност власника, односно корисника возила. в) најдуже 24 сата.	2
55.	Возачу возила које је паркирано или заустављено супротно прописима биће:	
	а) одмах уручено решење о уклањању возила, б) наређено да одмах уклони возило, под претњом принудног извршења, в) наређено да уклони возило у року који не може бити дужи од 15 минута, под претњом принудног извршења.	2
56.	Када је возило паркирано супротно прописима, а возач није присутан:	
	а) возило ће одмах бити уклоњено, б) биће донето решење у писаној форми којим се налаже уклањање возила у року који не може бити краћи од 15 минута и један примерак решења ће бити постављен на видно место на возилу, в) биће донето решење у писаној форми којим се налаже уклањање возила у року који не може бити краћи од 3 минута и један примерак решења ће бити постављен на видно место на возилу.	2

57.	Када се путем видео надзора или фото записа утврди да је возило паркирано супротно прописима биће донето решење у електронској форми којим се налаже уклањање возила:	
	а) у року који не може бити краћи од 15 минута, а полицијски службеник поставља на видно место возила обавештење о донетом решењу, б) у року који не може бити краћи од 3 минута, а лице које уклања возило поставља на видно место возила обавештење о донетом решењу, в) у року који не може бити краћи од 10 минута, а полицијски службеник поставља на видно место возила обавештење о донетом решењу.	2

58.	Ако возач, у року одређеним решењем, не уклони возило које је паркирао или зауставио, супротно прописима:	
	а) возило ће бити уклоњено на за то одређено место, о трошку возача или власника, односно корисника возила, б) возило ће бити уклоњено на за то одређено место, о трошку органа који је наредио уклањање, в) биће онемогућено померање возила док возач не плати новчану казну која је прописана за овај прекршај.	2

59.	Возило прописно паркирано на паркинг месту:	
	а) не може бити уклоњено, б) може бити уклоњено ако није измирена накнада за паркирање, в) може бити уклоњено ако је видно запуштено и није регистровано.	2

60.	Одговорност за штете настале од започињања уклањања до преузимања возила сноси:	
	а) орган који је наредио уклањање, б) возач, власник, односно корисник возила. в) правно лице, односно предузетник, којем је поверено уклањање возила.	2

61.	Ако се возач појави на месту са којег се уклања непрописно паркирано возило:	
	а) уклањање ће се прекинути ако возач прихвати да уклони возило, при чему он сноси трошкове претходно предузетих радњи, б) уклањање ће се прекинути ако возач прихвати да сноси трошкове као да је возило уклоњено, в) уклањање мора бити извршено.	2